



D'une longueur d'un peu plus de 176 mètres. Il se compose de trois travées métalliques solidaires de 67,50 mètres de portée pour la travée centrale et de 54 mètres pour les travées de rive.

Construit en 1892 pour remplacer « *le bac du garrit* » qui servait à livrer le tabac au magasin de tabac en feuilles de SAINT-CYPRIEN. Nommé « *le pont Eiffel* » par sa construction, Eiffel n'y fut pour rien, les travaux étant exécutés par MM. Hachette et Driout de Saint-Dizier (Haute-Marne). Reconnu à l'exposition universelle de 1900, il a la particularité de n'avoir qu'une seule voie.

Coll : Hubert Hénon (2016).

Publication mars 2016.